

***SpyCap:** Der überwachte Diesel-Tankverschluss*

Die intelligente Lösung gegen Diesel-Diebstahl!





Der erste diebstahlüberwachte Tankverschluss auf der original OEM-Basis!



- ✓ Der universell einsetzbare Diebstahlschutz: SpyCap ist der passende Tankverschluss für über 90% aller Trucks auf Europas Straßen.
- ✓ SpyCap ist mit einer Sendeeinheit ausgerüstet, die alle Öffnungs- und Schließvorgänge registriert und Signale an die Empfängereinheit sendet.
- ✓ SpyCap ist optisch nicht vom Seriendeckel zu unterscheiden! Diese werden ebenfalls in unserer Unternehmensgruppe, beim europäischen Marktführer REUTTER GmbH, hergestellt.
- ✓ SpyCap bietet vielfältige Auswertungsmöglichkeiten durch die Verbindung mit dem Flottenmanagementsystem.
- ✓ SpyCap ist leicht zu installieren! Keine Verkabelung zwischen Stutzen und Verschlussdeckel notwendig.

Patentierte Lösung!



Produziert in Europa.

Entwickelt in Deutschland.



Die Sendeeinheit wird durch den Drehmechanismus beim **Öffnen und Schließen** des Tankdeckels betätigt und sendet ein Radiokommunikationssignal an die Empfängereinheit (Receiver).



Montage und Anschluss

Der Receiver ist für Fahrzeuge mit bereits vorhandener Telematikeinheit konzipiert und verfügt nicht über eigene GPS oder GSM Schnittstellen. Zudem wird dieser dauerhaft an das Bordnetz angeschlossen.

Der Receiver wird geschützt im Innenbereich montiert. Er sollte nicht in komplett metallisch geschlossenen Einbauräumen verbaut werden, da dies die Kommunikation mit dem Tankdeckel beeinträchtigen kann.



2 Versorgungsspannung V+

	Min.	Typ	Max.
Betriebsspannung / V	9	24	40
Stromaufnahme / mA	15	9	7

3 Schaltausgang S1

Der Receiver verfügt über einen Schaltausgang zur Ansteuerung externer Verbraucher (Lampen, Hupen, Sirenen u.ä.). Dieser ist als Schaltkontakt bis 40V / 1A ausgeführt. Der Schaltkontakt ist normal geöffnet und schließt bei Alarm für bis zu 120 Sekunden gegen die an Kontakt 2 (V+) angelegte Versorgungsspannung. Dieser Ausgang signalisiert Alarme von Tankdeckel 1 und 2.

4 Meldeausgang GPIO1

Dieser Ausgang meldet Alarme von Tankdeckel 1. Der Meldeausgang dient zum Anschluss an existierende Telematiklösungen und ist ein Digitalausgang zur Ansteuerung von Inputs. Bezugspotenzial ist ebenfalls Masse. Der Pegel ist normal 0V, dieser wird durch einen 10k Ohm Pull-Down Widerstand hergestellt. Im Alarmfall schaltet ein niederohmiger Transistorschalter den Ausgang für ca. 1 Sekunde auf Bordspannung.

5 Meldeausgang GPIO2

Dieser Ausgang meldet Alarme von Tankdeckel 2.
Beschreibung analog zu GPIO1.

6 Optische Anzeige LED

Die LED ist eine grün/rote Doppel-LED neben den Anschlüssen des Receivers.
Sie dient als Funktionskontrolle im Betrieb und zur Quittierung beim Anlernen von Tankdeckeln.



Bei Alarm von Tankdeckel 1
leuchtet die LED für 5 Sekunden grün



Bei Alarm von Tankdeckel 2
leuchtet die LED für 5 Sekunden rot

Facts

Patentierte Lösung!



Produziert in Europa.

Entwickelt in Deutschland.



- **Batterielebensdauer:** ca. 5 Jahre oder 15.000 Öffnungen
- **Dichtheitsspezifikation Verschlussdeckel:** Dicht bis 300 mbar auf empfohlener Schnittstelle
- **Anwendungsgebiet:** Entwickelt für Fahrzeuge mit Telematikeinheit
- **Sendereichweite Deckel:** Im Freien ca. 100 m / Fahrerhaus ca. 15 m
- Der Spy Cap Verschlussdeckel hat eine fest verbaute und nicht wechselbare Batterie. Wenn diese leer ist, muss der Deckel durch einen neuen ersetzt werden. Dieser lässt sich dann einfach mit dem bestehenden Receiver koppeln.
- Wenn ein Verschlussdeckel verloren geht, kann dieser durch einen neuen ersetzt, und mit dem bestehenden Receiver gekoppelt werden.
- Deckel und Receiver können, je nach Kundenwunsch, sowohl in gekoppeltem als auch in nicht gekoppeltem Zustand ausgeliefert werden.
- Die Sensorik beinhaltet keine Lage- oder Erschütterungssensorik. Dadurch ist sie sehr robust und Fehlauflösungen werden vermieden.
- Der Verschlussdeckel sendet sowohl bei Öffnungs- als auch bei Schließvorgängen.
- Jeder Tankdeckel hat eine eindeutige elektronische ID.
- Der Receiver kann mit handelsüblichen Telematikeinheiten verbunden werden.

SpyCap ist passend für folgende Hersteller / OE-Referenznummern:

(Gerne erhalten Sie von uns auch eine detaillierte Liste der passenden Fahrzeugmodelle.)



Daimler

A 000 470 0405	A 000 470 5305	A 000 470 6305	A 000 470 6505
A 000 470 3505	A 000 470 5405	A 000 470 6405	A 940 470 0105
A 000 470 5205			



MAN

81.12210-6034



Volvo

20392751	22632143	3198271	22401537
20392752	20392749	8152630	22632137
20392753	1189577	85132554	
22335631	20392751	22335630	
22401537	21776807	22401536	



Renault

22352235	50 01 834 430	50 01 864 551	50 01 865 160
74 85 132 554			



DAF

1687521	1697735	0288491	288491
---------	---------	---------	--------

Unsere Kontaktdaten



**Kunden mit vorhandener Telematikeinheit
(Flottenmanagementsystem-Anbieter)
wenden sich bitte an:**

JOST Automotive GmbH

Hans-Paul-Kaysser-Straße 10
71397 Leutenbach
Deutschland

Telefon: +49 7195 95987-72
Telefax: +49 7195 95987-74
E-Mail: germany@jostautomotive.de
Internet: www.jostautomotive.de

Preise und Verfügbarkeit auf Anfrage.
Bestellungen senden Sie bitte per E-Mail
an order@jostautomotive.de



**Kunden ohne bestehende Telematikeinheit bzw.
für individuelle Lösungen wenden sich bitte an:**

TruckGuard GmbH

Niels-Bohr-Straße 5
39106 Magdeburg
Deutschland

Telefon: +49 391 251 947 40
Telefax: +49 391 251 947 50
E-Mail: info@truckguard.net

Preise und Verfügbarkeiten auf Anfrage.

